

Учебная дисциплина: «Охрана труда»

Группа: 11М

Дата проведения урока: 30.04.2020 г.

Тема урока: «Причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях. Первичные средства пожаротушения»

**План:**

1 Причины возникновения пожаров на АТП.

2. Первичные средства пожаротушения..

**Задание:**

Запишите тему и план урока. Прочитайте текст.

1. Пожар — неконтролируемое горение вне специального очага, наносящее материальный ущерб. Крупные пожары нередко принимают характер стихийного бедствия и сопровождаются несчастными случаями с людьми. Особенно опасны пожары в местах хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и газов. Основными причинами возникновения пожаров на АТП являются:

- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности при сварочных и других огневых работах;
- нарушение правил эксплуатации электрооборудования;
- неисправность отопительных приборов;
- неправильное устройство термических печей;
- нарушение режима эксплуатации устройств для подогрева автомобилей;
- нарушение правил пожарной безопасности при аккумуляторных и окрасочных работах;
- самовозгорание промасленных обтирочных материалов, пропитанных маслом; статическое и атмосферное электричество и др.

При эксплуатации подвижного состава наиболее частыми причинами возникновения пожаров являются:

- неисправность электрооборудования автомобиля;
- негерметичность системы питания; скопление на двигателе грязи и масла; применение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей для мойки двигателя; подача топлива самотеком;
- курение в непосредственной близости от системы питания, применение открытого огня для подогрева двигателя или определения и устранения неисправностей механизмов;
- нарушение герметичности газового оборудования на газобаллонном автомобиле и т. д.

Первичные средства пожаротушения должны содержаться в соответствии с паспортными данными на них и с учетом норм. Не допускается использование средств пожаротушения, не имеющих соответствующих сертификатов. Выбор типа и расчет необходимого количества огнетушителей для производственных помещений следует производить в зависимости от их огнетушащей способности, площади, класса пожара горючих веществ и материалов в защищаемом помещении. Выбор типа огнетушителя (передвижной или ручной) обусловлен размерами возможных очагов пожара. При их значительных размерах необходимо использовать передвижные огнетушители. Выбирая огнетушитель с

соответствующим температурным пределом использования, необходимо учитывать климатические условия эксплуатации зданий и сооружений. Если возможны комбинированные очаги пожара, то предпочтение при выборе огнетушителя отдается более универсальному по области применения. На объекте должно быть определено лицо, ответственное за приобретение, ремонт, сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения. Учет проверки наличия и состояния первичных средств пожаротушения следует вести в специальном журнале произвольной формы. Каждый огнетушитель, установленный на объекте, должен иметь порядковый номер, нанесенный на корпус белой краской. На него заводят паспорт по установленной форме. Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться. В зимнее время (при температуре ниже 1 °С) огнетушители необходимо хранить в отапливаемых помещениях. Размещение первичных средств пожаротушения в коридорах, проходах не должно препятствовать безопасной эвакуации людей. Их следует располагать на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5 м.

Закрепляющий материал (выполнить в тетради)

Ответить на контрольные вопросы письменно в виде конспекта.

**Контрольные вопросы:**

1. Что является пожаром?
2. Что является частыми причинами возникновения пожаров на АТП?
3. Какие средства пожаротушения используют на АТП ?

Выполненное задание высылайте на электронную почту преподавателя Бугаевой С.С. [vmeln42@yandex.ru](mailto:vmeln42@yandex.ru)