

08.05.2020

Группа 31А

УП.03. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

Тема: Проверка и применение средств пожаротушения на АЗС.

Задание: Изучить марки и виды применяемых средств пожаротушения.

Составить технологическую карту работы огнетушителя.

Выполненное задание высылать на электронную почту мастера п/о Ветрова М.Н.

dom1622@rambler.ru

Марки огнетушителей. Выпускаемые отечественной промышленностью огнетушители имеют следующие марки:

- ОП, ОПУ – огнетушители порошковые (унифицированные);

В зависимости от состава порошка:

- для тушения пожаров класса А (твердые вещества, древесина, бумага, текстиль и др.), класса В (горючие жидкости и плавящиеся вещества), класса С (горение газа).

- ОХП – огнетушители химические пенные,

- ОВП – огнетушители воздушнопенные, используют при загорании различных материалов при температуре окружающей среды от +5 до + 50 град., за исключением щелочных, щелочноземельных металлов и электроустановок под напряжением (зимой хранятся в отапливаемых помещениях).

- ОУ – огнетушители углекислотные, используются при загорании электроустановок до 1000 вольт (при небольших по величине очагах).

- ОХ – огнетушители хладоновые, используют для тушения небольших очагов пожара.

Если марка огнетушителя обозначена как ОП-5(10, 25, 50, и т.д.), это означает, что объем огнегасящего вещества в нем составляет 5 л и т.п. Наибольшее распространение в настоящее время получили порошковые огнетушители (ОПУ) объемом 2,5 и 10 л.

Для первичной ликвидации пожаров в случае инцидента применяют огнетушители, которыми укомплектовывают транспортные средства, согласно аварийной карте и характеру перевозимого груза.

Согласно действующим рекомендациям «Использование огнетушителей на автотранспортных средствах», утвержденных в 1986 году Главным управлением пожарной охраны (ГУПО МВД СССР) и разработанной ВНИИПО, автомобили должны быть оснащены огнетушителями ОПУ- 5 или ОП-5 (для автобусов и грузовых автомобилей) и ОП-5 и ОП-10 (для бензовозов). Причем транспортные средства, перевозящие опасные грузы укомплектовываются двумя огнетушителями, один из них укрепляется на шасси автомобиля, второй - на кузове с опасным грузом.

Устройство и принцип действия огнетушителя ОП-10. Огнетушитель состоит из корпуса для хранения пеногенерирующего порошка, пускового устройства для прокола баллона с газом, ручки, закрепленной на крышке огнетушителя, и шланга с пистолетом для прерывистой подачи струи. Огнетушитель приводится в действие выдергиванием предохранительной чеки и нажатием ладонью на колпак, который в свою очередь, нажимает на иглу, в результате чего и происходит прокалывание мембраны баллона. Газ по трубке поступает в нижние слои порошка, аэрируя его равномерно по всему объему. Для пуска порошка необходимо нажать на рычаг пистолета. При тушении порошковую струю направляют на горящую поверхность.