

Дата проведения урока 26.03.2020 г.

Урок по МДК.01.01 Устройство автомобилей

Группа: 11М

Тема урока: «Прием автомобилей и их агрегатов в ремонт»

Задание: Запишите тему урока в рабочую тетрадь. Прочитайте текст и законспектируйте его.

Выполненное задание прислать на электронную почту преподавателя hjufxrf@yandex.ru

Лекция к уроку.

Автомобиль, его агрегаты и узлы принимают в ремонт при наличии наряда на ремонт, выданного вышестоящей организацией по представлении следующих документов:

- справки о пробеге автомобиля,
- акта о его техническом состоянии,
- технического паспорта автомобиля,
- паспорта и карточки на баллоны (только для газобаллонных автомобилей).

С агрегатами и узлами, помимо наряда на ремонт, сдают: справку об их техническом состоянии, паспорт - только для ранее капитально отремонтированных двигателей.

Автомобили и их составные части, сдаваемые в КР, должны быть комплектными. Установлены первая и вторая комплектности автомобилей и их составных частей, сдаваемых в капитальный ремонт и получаемых из капитального ремонта.

Для пассажирских автомобилей (автобусов и легковых), грузопассажирских и автомобилей-тягачей установлена только первая комплектность, для грузовых, специализированных и специальных - первая и вторая; для силовых агрегатов в сборе - первая; для дизельных двигателей - первая; для карбюраторных двигателей - первая и вторая.

Автомобили первой комплектности - это полнокомплектные автомобили с кузовами, кабинами, платформами, со всеми составными частями, аппаратурой, приборами и всеми деталями, предусмотренными конструкцией конкретного автомобиля, включая запасное колесо, без комплекта инструментов. Допускаются отклонения в комплектности автомобилей в пределах конструктивных изменений, принятых за период выпуска данной модели.

Грузовые, специализированные и специальные автомобили второй комплектности отличаются от автомобилей первой комплектности тем, что сдаются в ремонт и выдаются из ремонта без платформы, металлических кузовов, специального оборудования (подъемников, цистерн, пожарного оборудования и т. п.) и деталей их крепления на шасси.

Двигатель первой комплектности - это двигатель в сборе со всеми составными частями, установленными на нем, включая компрессор, вентилятор, насос гидроусилителя рулевого управления, сцепление, систему питания (топливную аппаратуру), приборы систем охлаждения и смазки, электрооборудование и приборы системы выпуска газов без глушителя и приемной трубы.

Двигатель второй комплектности - это двигатель в сборе со сцеплением без вентилятора, водяного насоса, компрессора, насоса гидравлического усилителя рулевого привода, воздухоочистителя масляных фильтров, водяных патрубков, генератора, стартера, карбюратора, топливных насосов, топливопроводов, распределителя и свечей зажигания

Все остальные агрегаты и узлы имеют только одну комплектность. Они должны поступать в ремонт и выдаваться из ремонта в комплектности, установленной предприятием-изготовителем.

При приеме в ремонт ремонтного фонда оформляется приемо-сдаточный акт в трех экземплярах. В акте отмечают наименование объекта ремонта, его техническое состояние и комплектность, наименование заказчика, срок сдачи в ремонт. Акт подписывается представителями АРП и заказчиком и заверяется печатью. Первый и третий экземпляры актов передаются в отдел сбыта. В дальнейшем третий экземпляр приемо-сдаточного акта вместе с объектом ремонта передается в производство, а второй выдается заказчику.

Прием на КР автомобилей, их агрегатов и узлов производит представитель АРП, который дает письменное заключение на приемо-сдаточном акте о соответствии технического состояния ремонтного фонда установленным требованиям.

Заключение это составляется по результатам наружного осмотра, испытаний пробегом до 3 км (только для автомобилей), проверки на контрольно-испытательных стендах или с применением других средств объективного контроля и диагностики, а также разборки в необходимом объеме для контроля технического состояния составных частей автомобиля.

Автомобили, принимаемые в ремонт, независимо от способа их доставки должны быть в состоянии, обеспечивающем их передвижение своим ходом (кроме автомобилей с аварийными повреждениями), и не иметь деталей, отремонтированных способами, исключающими возможность их последующего использования или ремонта. Неисправности автомобилей и их составных частей, принимаемых в капитальный ремонт, должны быть следствием нормальной эксплуатации и естественного износа деталей.

Автомобили, сдаваемые в КР, должны иметь годные к эксплуатации аккумуляторные батареи, все колеса, включая запасные, с шинами, накачанными и годными к эксплуатации. Шины не должны иметь каких-либо повреждений. Высота рисунка протектора шин пассажирских автомобилей должна быть не менее 1 мм, прочих автомобилей - не менее 0,5 мм.

В случае отсутствия полного комплекта деталей в составных частях автомобиля и их составные части в ремонт не принимаются, о чем делается пометка в приемо-сдаточных актах. Акты направляются на АТП и в их вышестоящую организацию. При наличии письменного ходатайства вышестоящей организации заказчика и разрешении руководителя авторемонтного предприятия допускается приемка в капитальный ремонт автомобилей с аварийными повреждениями или некомплектованных некоторыми крепежными и мелкими деталями при условии, что эта некомплектность не ухудшает технико-эксплуатационных показателей, влияющих на безопасность движения. Характер и размеры аварийных

повреждений и некомплектность указывают в справке о состоянии автомобиля, сдаваемого в ремонт, или в акте технического состояния, в приемо-сдаточном акте и в соответствующей калькуляции АРП, составляемой в связи с увеличением объема и стоимости ремонта счет аварийных повреждений или не комплектности.

КР не принимаются: грузовые автомобили любого назначения, если их кабины и рамы подлежат списанию; автобусы, легковые и грузопассажирские автомобили, если их кузова подлежат списанию. К категории подлежащих списанию относят кабины, рамы и кузова на основании дефектов, указанных в технических требованиях.

Агрегаты и узлы автомобилей, сдаваемые в ремонт отдельно, не принимаются в КР, если при приемке обнаружено, что их базовые детали (или основные детали сборочных единиц, не имеющих базовых деталей) подлежат списанию в брак по действующим нормативным документам на КР автомобилей и агрегатов соответствующих моделей.

Сохранность ремонтного фонда на всех стадиях КР, начиная от приемки и хранения перед разборкой, оказывает большое влияние на экономику АРП.

Для надлежащей организации приемки и хранения ремонтного фонда на АРП должен быть склад ремонтного фонда. Этот склад обычно состоит из площадок для приемки и хранения ремонтного фонда, площадки для автомобилей, принятых на хранение, площадки для хранения списанных автомобилей. Размер площадок определяют по расчетному количеству переходящего запаса с учетом габаритных размеров хранимых автомобилей и агрегатов, нормальных проходов, проездов и противопожарных разрывов между объектами хранения. Склад ремонтного фонда должен быть оборудован эстакадами для слива смазки из агрегатов средствами механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Опыт ряда АРП показывает, что для рационального использования площадей склада ремонтного фонда целесообразным является многоярусное хранение агрегатов. Для этого на складе устанавливаются многоярусные стеллажи, в ячейках которых хранятся агрегаты. Установка на стеллажах и

снятие агрегатов, а также транспортирование их внутри склада осуществляются кранами штабеле-рамы.

Списанные автомобили, переданные в производство для разборки на запасные части, сопровождаются накладной с отметкой «Списанный автомобиль для разборки». Передача ;автомобилей и их составных частей с площадок хранения ремонтного фонда в цех разборки производится по месячному графику, разрабатываемому производственно-диспетчерским отделом. Выдача автомобилей со склада ремонтного фонда производится по накладным.

Наружная мойка автомобилей и их агрегатов

Автомобили, сдаваемые в КР, должны быть тщательно вымыты и очищены от загрязнений. Агрегаты, поступившее в КР отдельно, должны быть чистыми, без жидкой смазки, герметизированы, а неокрашенные поверхности покрыты консервирующей смазкой. Мойку автомобиля перед приемкой в ремонт проводят на специальных бетонируемых площадках, которые оборудованы стоками для воды, эстакадой, резервуаром для хранения оборотной воды, грязеотстойниками, уловителем нефтепродуктов, масло сборным колодцем. Очистка объектов ремонта может выполняться холодной и горячей водой или растворами с добавлением моющих средств.

В качестве моющих средств для струйной очистки применяют лабомид - 101 или лабомид -102. Рекомендуемая концентрация моющих средств 10 кг/м³, а температура 65.. .80 °С.

Тщательная наружная мойка автомобилей и агрегатов является необходимым условием, обеспечивающим должный осмотр и приемку их в ремонт.