

Дата проведения урока 22.05.2020 г.

Урок по МДК.02.01. Теоретическая подготовка водителей категории «В» и «С»

Группа: 21М

Тема урока: «**ПЕРЕЧЕНЬ** неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств». Внешние световые приборы. Колеса и шины.

Задание:

1. Запишите в рабочую тетрадь тему урока.
2. Внимательно прочитайте приложение к Основным положениям по допуску ТС к эксплуатации (приложение. ПЕРЕЧЕНЬ неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств) ПДД и лекцию урока.
3. Ответить на контрольные вопросы к лекции (выполнить письменно в тетради).

Контрольные вопросы к лекции:

1. При каких неисправностях внешних световых приборов запрещается эксплуатация транспортного средства?
2. При каких неисправностях колес и шин водителю запрещена эксплуатация транспортного средства?
3. У Вас есть четыре не ошипованных колеса, нужного размера. При этом две шины с одним рисунком протектора и ещё две шины с другим рисунком протектора. Как нужно «обуть» автомобиль, чтобы не нарушить правила эксплуатации?

Выполненное задание прислать на электронную почту преподавателя emakarkin@mail.ru

ПЕРЕЧЕНЬ
неисправностей и условий,
при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Не может быть никаких сомнений в том, что на безопасность движения влияет работоспособность внешних световых приборов.

При этом практически неважно, что именно не так. Если только внешние световые приборы небезупречны, это уже опасно само по себе. Ну, вот скажите, если фары (или габаритные огни, или стоп-сигналы, или указатели поворотов) работают абсолютно нормально, но они грязные, и то, что они работают мало кому видно, разве это не опасно? Или пусть они чистые, но горят тускло, или слишком ярко, или лампы горят нормально, но стёкла-рассеиватели разбиты или отсутствуют, или рассеиватели целые, но чужие (не от этого светового прибора), разве это не опасно?

При каких неисправностях внешних световых приборов запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Только если внешние световые приборы не работают в установленном режиме.
2. Только если внешние световые приборы загрязнены.
3. Только если на внешних световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
4. Во всех перечисленных случаях.

Ну, и конечно, колёса. То есть диски и шины.

Уж чему-чему, а колёсам Перечень уделил много внимания. Оно и понятно – именно колёсами транспортное средство держится за дорогу. И если держаться будет плохо, то беды не избежать.



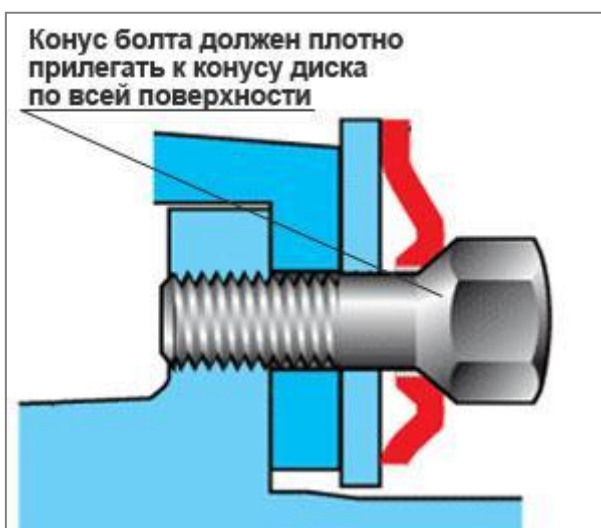
Колесо в сборе – это шина и колёсный диск, на который шина, собственно, и монтируется.



Когда вы меняете колесо, то тут особо думать нечего. Прикрутил колёсные болты к ступице, и все дела.

А вот Перечень говорит, что это не совсем так, сначала надо обязательно

оценить состояние конического сопряжения болт – диск. Хотя бы визуально.



Колёсные болты они ведь не простые, а специальные. У них есть специальная коническая фаска. И такой же ответный конус сделан в колёсном диске. И такое коническое сопряжение как раз и гарантирует, что болт не открутится, и колесо на ходу не отвалится.

И вот что про это коническое сопряжение сказано в Перечне: **«Запрещается эксплуатация, если отсутствует болт крепления или имеются видимые нарушения формы и размеров крепёжных отверстий».**



Если отсутствует хотя бы один из болтов крепления колеса или имеются видимые нарушения формы и размеров крепёжных отверстий...

1. Водитель обязан прекратить эксплуатацию транспортного средства. Можно с соблюдением всех

мер предосторожности доехать до места ремонта или стоянки.

2. Водитель обязан прекратить дальнейшее движение.

Ну, а про сами шины тут и Перечень читать не надо:



Если шины имеют внешние повреждения, обнажающие корд или свидетельствующие о возможном расслоении каркаса...

1. Водитель обязан прекратить эксплуатацию транспортного средства. Можно с соблюдением всех мер предосторожности

доехать до места ремонта или стоянки.

2. Водитель обязан прекратить дальнейшее движение.

Современные шины отличаются большим разнообразием. Соответственно и эксплуатационные свойства у них могут различаться. А это, в свою очередь, накладывает на водителей дополнительные обязанности при подборе комплекта шин. При этом плохих шин нет, все они хорошие, но разные по конструкции – радиальные, диагональные, камерные, бескамерные, с

различными рисунками протектора, зимние, летние, ошипованные и неошипованные.

Здесь мы не будем вдаваться в подробности, как шины устроены и что отличает одну марку от другой. Для того, чтобы грамотно эксплуатировать автомобиль, вполне достаточно знать общие принципы.

1. Самый идеальный вариант – это когда все четыре колеса абсолютно одинаковые.



Если на одну ось автомобиля установлены шины различных размеров, различных конструкций, различных моделей, с различным рисунком протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, то...

1. Эксплуатация автомобиля разрешается только в летнее время года и при сухой погоде.
2. Эксплуатация автомобиля категорически запрещена. Можно доехать только до места ремонта или стоянки.

Комментарий к задаче

Если человеку на одну ногу надеть ботинок, а на другую – сапог, идти будет неудобно. Применительно к автомобилю это не просто неудобно. Если на одну ось автомобиля поставить шины с различными эксплуатационными свойствами, то правое и левое колесо будут по-разному держать дорогу. А вот это уже опасно!

2. Вариант похуже, но вполне терпимый – впереди два одинаковых колеса и сзади два одинаковых колеса.



У вас есть четыре неошипованных колеса, нужного размера. При этом две шины с одним рисунком протектора и ещё две шины с другим рисунком протектора. Как нужно «обуть» автомобиль, чтобы не нарушить правила эксплуатации?

1. Раз уж они все одного размера, то не имеет значения, какое колесо где будет стоять.

2. На каждой оси автомобиля должны стоять одинаковые колёса.

Комментарий к задаче

Согласен, это тоже выглядит нелепо – впереди мужские ботинки, сзади женские сапоги. Но применительно к автомобилю это вполне приемлемо. Главное, чтобы на одной оси слева и справа были установлены одинаковые шины.

3. Что если хотя бы одно колесо ошипованное?



Разрешается ли эксплуатация автомобиля, если на одной оси стоят ошипованные шины, а на другой оси неошипованные?

1. Разрешается только

зимой.

2. Запрещается категорически в любое время года.

Комментарий к задаче

Что касается ошипованной резины, то здесь разговор особый. Правила совершенно справедливо требуют – если уж шипы, то они должны быть на всех четырёх колёсах. Невыполнение этого требования одинаково опасно как зимой, так и летом.

Итак, самый идеальный вариант – это когда все четыре колеса абсолютно одинаковые. И так оно и бывает, когда вы покупаете новый автомобиль. Но постепенно в процессе эксплуатации в результате износа шины становятся разными по остаточной высоте рисунка протектора.

Экспериментально установлено, что шины легкового автомобиля перестают обеспечивать надёжное сцепление с поверхностью дороги, начиная с момента, когда остаточная высота рисунка протектора становится менее **1,6 мм** (для мотоциклов – менее **0,8 мм**). При таком износе шины её дальнейшая эксплуатация запрещается.

Эти цифры тоже надо запомнить, они пригодятся и в жизни, и на экзамене!



При какой остаточной высоте рисунка протектора шины перестают обеспечивать надёжное сцепление с влажным дорожным покрытием?

1. Шины легковых автомобилей должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее 1,6 мм, шины мотоциклов – не менее 0,8 мм.

2. Износ протектора не влияет на надёжность сцепления колёс с дорожным покрытием.