

Дата проведения урока 20.05.2020 г.

Урок по МДК.02.01. Теоретическая подготовка водителей категории «В» и «С»

Группа: 21М

Тема урока: «ПЕРЕЧЕНЬ неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств».

Задание:

1. Запишите в рабочую тетрадь тему урока.
2. Внимательно прочитайте приложение к Основным положениям по допуску ТС к эксплуатации (ПЕРЕЧЕНЬ неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств) ПДД и лекцию урока.
3. Ответить на контрольные вопросы в таблицах (выполнить письменно в тетради):

Выполненное задание прислать на электронную почту преподавателя emakarkin@mail.ru

ПЕРЕЧЕНЬ неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

В дальнейшем для краткости мы будем называть этот документ «**Перечень неисправностей**» или просто «**Перечень**». Вот, собственно, с этим «Перечнем» нам и предстоит сейчас разобраться.

Знакомство с этим «Перечнем» предполагает, что читающий неплохо знает устройство автомобиля. И, на самом деле, водителю знать устройство автомобиля, мягко говоря, очень даже не вредно. Но я буду исходить из того, что не каждому из вас далась успешно эта «китайская грамота».

Как минимум, необходимо научиться отличать неисправности, *влияющие на безопасность*, от всех остальных.

Неисправности, влияющие на безопасность.

Задайтесь вопросом, разрешается ли эксплуатация автомобиля, например, с неработающим звуковым сигналом? То есть, влияет ли на безопасность неработающий звуковой сигнал? И сами себе ответьте – ещё и как влияет! Ведь звуковой сигнал предназначен для случаев, когда надо предотвратить ДТП!

Или не работает механизм регулировки кресла водителя, и управлять автомобилем неудобно. Это опасно? Конечно, опасно. А, значит, эксплуатация автомобиля с такой неисправностью запрещена!

Или во время движения отказал спидометр, и теперь, выполняя требования Правил, водитель может оценивать скорость движения только «на глаз». Это влияет на безопасность? Конечно, влияет.

Или выяснилось, что не обогревается заднее стекло и, к тому же, не работает «печка». Ну, летом-то, при ясной погоде оно и ни к чему. Но вот пошёл дождь, в салоне пассажиры, все дышат, и стекла мгновенно запотели. Это опасно? Безусловно, опасно. А, значит, с такой неисправностью надо перемещаться не по своим делам, а в ближайший автосервис – эксплуатация автомобиля запрещена!

Или вот ещё такая неисправность – не работают в установленном режиме стеклоомыватели или стеклоочистители. То есть «брызгалка», хоть и брызгает, но не так и не туда, а «дворники» то чистят, то не чистят. Или чистят, но уж очень медленно. И опять – при ясной погоде это, как бы, и не важно. Но на дороге ситуация порой меняется мгновенно – проехала навстречу поливальная машина, и теперь, пока ваши стеклоочистители справятся, полквартала придётся двигаться вслепую. И Правила совершенно справедливо требуют – с такой неисправностью эксплуатировать машину запрещено!

Неисправности, не влияющие на безопасность.

Представим себе, что вдруг отказал стеклоподъемник. Вообще-то, если хотя бы одно стекло застряло в открытом положении и не желает подниматься, а дело происходит во время дождя или в снегопад, или в лютый мороз, то я бы считал, что это тоже влияет на безопасность. Но авторы «Перечня» так не считают. Они считают, что это влияет только на комфорт. И вам придётся с этим согласиться, если не хотите наделать ошибок на экзамене.

Если двигатель плохо заводится, или не развивает нужную мощность, или отличается повышенным расходом топлива, то тут авторы «Перечня» абсолютно правы – это не влияет на безопасность, это влияет только на кошелёк водителя. Хотя как сказать – это, безусловно, влияет на эмоциональное состояние водителя, а, следовательно, и на безопасность тоже. Но это уже нюансы, и авторы «Перечня» не включили эти неисправности в число тех, с которыми запрещена эксплуатация транспортного средства.

Можно долго перечислять неисправности, влияющие или не влияющие на безопасность, и пытаться всё это запоминать. Но можно просто подключить элементарную логику.

1.

Водитель обязан прекратить эксплуатацию транспортного средства, если...

1. Если неисправность влияет на комфортность движения.
2. Если неисправность влияет на расход топлива.
3. Если неисправность влияет на мощность двигателя.
4. Если неисправность влияет на безопасность движения.

2.

Что обязан сделать водитель, если обнаружил неисправность, с которой запрещается дальнейшая эксплуатация транспортного средства?

1. Можно продолжить движение с соблюдением всех мер предосторожности до места ремонта или стоянки.
2. Водитель обязан прекратить дальнейшее движение.

3.

При какой неисправности водитель обязан прекратить эксплуатацию автомобиля и устранить неисправность?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не работают стеклоподъёмники.

4.

При какой неисправности водитель обязан прекратить эксплуатацию автомобиля и устранить неисправность?

1. Не работают стеклоомыватели.

2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

К числу неисправностей, влияющих на безопасность, безусловно, относится все, что ограничивает водителю обзор. Спросите себя: «Влияет ли на безопасность отсутствие зеркала заднего вида»? Ещё и как влияет. А если в салоне установлены дополнительные предметы, ограничивающие обзор? Или на стекла нанесены покрытия, существенно снижающие прозрачность стёкол? Всё это без сомнения влияет на безопасность, и Перечень запрещает эксплуатацию транспортных средств с такими недостатками.

5.

Какие из перечисленных неисправностей непосредственно влияют на безопасность дорожного движения?

1. Только если отсутствует зеркало заднего вида.

2. Только если не работает звуковой сигнал.

3. Только если установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

4. Все перечисленные неисправности влияют на безопасность и, следовательно, должны быть устранены. В противном случае водитель обязан прекратить эксплуатацию транспортного средства.

Что интересно! Авторы Перечня с пониманием отнеслись к желанию некоторых водителей иметь на заднем стекле непрозрачные шторки или жалюзи. Они разрешили их устанавливать, **но только при условии, что с обеих сторон автомобиля имеются наружные зеркала заднего вида.**

6.

Разрешают ли Правила устанавливать жалюзи и шторки на заднем стекле легкового автомобиля?

1. Разрешают.

2. Запрещают.

3. Разрешают только при наличии с обеих сторон автомобиля наружных зеркал заднего вида.

И снова спросите себя: «Разрешается ли эксплуатировать автомобиль, если неисправны замки дверей»? То есть двери либо распахиваются на ходу, и пассажиры выпадают на поворотах. Либо наоборот – однажды закрывшись, больше не открываются, и выбраться из автомобиля можно только через окно.

Или, скажем, неисправна пробка бензобака. Она утратила герметичность, над горловиной бензобака всё время парит невидимое бензиновое облачко, и достаточно малейшей икры, чтобы взлететь на воздух.

7.

Какие из перечисленных неисправностей непосредственно влияют на безопасность дорожного движения?

1. Только если не работают замки дверей автомобиля.
2. Только если неисправна пробка бензобака.
3. Только если не работает механизм регулировки кресла водителя.

4. Все перечисленные неисправности влияют на безопасность и, следовательно, должны быть устранены. В противном случае водитель обязан прекратить эксплуатацию транспортного средства.

Есть ещё одна неисправность, на которую я хочу обратить ваше внимание. Это, если вышло из строя противоугонное устройство, **предусмотренное конструкцией данного транспортного средства.**

Речь идёт не о том противоугонном устройстве, которое вы поставили за отдельную плату. Речь идёт о противоугонном устройстве, которое установил завод-изготовитель при сборке вашего автомобиля.

Как правило, это либо блокировка зажигания, либо блокировка рулевого колеса, либо блокировка дверей. Либо сразу и то, и другое, и третье.

Так вот, если неисправно противоугонное устройство, **предусмотренное конструкцией транспортного средства**, тогда эту неисправность нужно устранить. И только после этого разрешается продолжить эксплуатацию.

8.

С какими из перечисленных неисправностей запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Только если не работает спидометр.
2. Только если неисправно противоугонное устройство, предусмотренное конструкцией

транспортного средства.

3. Только если не работают устройства обдува и обогрева стекол автомобиля.

4. Все перечисленные неисправности влияют на безопасность и, следовательно, должны быть устранены. В противном случае водитель обязан прекратить эксплуатацию транспортного средства.